



INTERSECCIÓN CARRERA 40 CON LA
VÍA A LA ESCUELA DE POLICÍA
SIMÓN BOLÍVAR Y EL PUENTE CALLE
12 SOBRE EL RIO TULUÁ, TULUA -
VALLE DEL CAUCA

GEO CASAMAESTRA

Armenia (Q), Diciembre 7 del 2016

Arquitecto

RODOLFO RAMIREZ

INSTITUTO DE FINANCIAMIENTO, PROMOCION Y DESARROLLO DE TULUA
L.C.

REF: Propuesta JJP-1216-121-P&P

Diseños estructurales de los proyectos "intersección carrera 40 con la vía a la escuela de policía Simón Bolívar y el puente Calle 12 sobre el Rio Tuluá" **TULUA, VALLE DEL CAUCA**

Respetados Señores.

Agradeciendo su invitación, estamos presentando para su evaluación la propuesta técnica y económica de nuestra firma, para la ejecución del estudio para el proyecto de la referencia. El proyecto consiste en la construcción de un puente peatonal y una estructura deprimida con paso vehicular superior sobre la intersección carrera 40 con la vía a la escuela de policía Simón Bolívar, y puente vehicular sobre la Calle 12 sobre el rio Tulua.

1. ALCANCE DE LOS TRABAJOS / METODOLOGIA

Con el propósito de lograr una solución adecuada de las estructuras que conforma la zona en estudio, como punto de partida para la posterior elaboración de cálculos y recomendaciones para la construcción de las mismas y demás requerimientos de tipo geotécnico, hidrológico, vial y geométrico a tener en cuenta en la ejecución del proyecto; a grandes rasgos se han realizado las siguientes actividades.

- Estudio Topográfico.
- Estudio de Suelos
- Estudio de tránsito
- Diseño Geométrico
- Diseño Estructural

2. VALOR DE LA OFERTA Y FORMA DE PAGO

El valor total de la propuesta incluido el valor del IVA es de \$250.792.000.00 (Doscientos Cincuenta millones setecientos noventa y dos mil pesos m/cte).

Para la forma de pago se propone 50% como anticipo del estudio.

Pagos parciales hasta alcanzar el 100% al momento del recibo a satisfacción del estudio.



INTERSECCIÓN CARRERA 40 CON LA
VÍA A LA ESCUELA DE POLICÍA
SIMÓN BOLÍVAR Y EL PUENTE CALLE
12 SOBRE EL RÍO TULUÁ, TULUA -
VALLE DEL CAUCA

GEO CASAMAESTRA

Consultoria Intersección carrera 40 con la vía a la escuela de policía Simón Bolívar

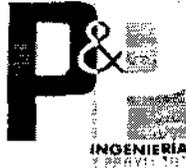
DESCRIPCION	CANT	V/UNITARIO	V/TOTAL
TOPOGRAFIA	1.00	4,000,000	4,000,000
ESTUDIO DE SUELO	1.00	7,000,000	7,000,000
ESTUDIO DE TRANSITO	1.00	4,000,000	4,000,000
DISEÑO VIAL INTERSECCION DEPRIMIDO	1.00	10,000,000	10,000,000
DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE PEATONAL	1.00	57,000,000	57,000,000
DISEÑO ESTRUCTURAL DEPRIMIDO	1.00	28,000,000	28,000,000
CANTIDADES DE OBRA Y PRESUPUESTO	1.00	3,000,000	3,000,000
ESPECIFICACIONES	1.00	3,000,000	3,000,000
SUBTOTAL			116,000,000
IVA 16%			18,560,000
TOTAL			134,560,000

Consultoria puente vehicular sobre la Calle 12 sobre el rio Tulua

DESCRIPCION	CANT	V/UNITARIO	V/TOTAL
TOPOGRAFIA	1.00	2,200,000	2,200,000
ESTUDIO DE SUELO	1.00	7,000,000	7,000,000
ESTUDIO DE TRANSITO	1.00	4,000,000	4,000,000
DISEÑO VIAL PUENTE CALLE 12	2.00	10,000,000	20,000,000
DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE VEHICULAR	1.00	55,000,000	55,000,000
CANTIDADES DE OBRA Y PRESUPUESTO	2.00	3,000,000	6,000,000
ESPECIFICACIONES	2.00	3,000,000	6,000,000
SUBTOTAL			100,200,000
IVA 16%			16,032,000
TOTAL			116,232,000

Resumen Costo Total Consultoria

SUBTOTAL	216,200,000
IVA 16%	34,592,000
TOTAL	250,792,000



INTERSECCIÓN CARRERA 40 CON LA
VÍA A LA ESCUELA DE POLICÍA
SIMÓN BOLÍVAR Y EL PUENTE CALLE
12 SOBRE EL RIO TULUÁ, TULUA -
VALLE DEL CAUCA

GEO CASAMAESTRA

3. PLAZO DE ENTREGA Y VALIDEZ DE LA OFERTA.

La entrega del informe final para cada etapa se realizará 30 días una vez iniciados los trabajos de campo.

El tiempo de validez de la oferta será de 30 días calendario contados a partir de la fecha de presentación de la misma.

La orden de inicio de trabajos se hace mediante acta de inicio y entrega del anticipo y firma del contrato.

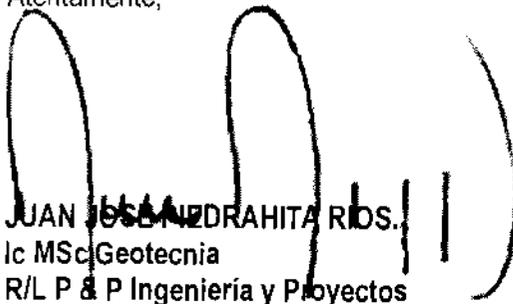
4. OTRAS CONSIDERACIONES.

Declaro no estar inhabilitado para celebrar el contrato que se derive de la presente propuesta.

En el caso de autorizar la presente propuesta, se debe dar aviso oportuno (8 días) con el fin de programar equipo y personal.

Agradeciendo su atención y confianza, quedamos a sus órdenes para suministrar las aclaraciones que puedan requerir.

Atentamente,


JUAN JOSÉ PIEDRAHITA RÍOS.
Ic MSc Geotecnia
R/L P & P Ingeniería y Proyectos

Anexo (1 hoja)
cc: Propuestas